



Van der Maasweg 9 (Co.010)  
2629 HZ Delft

☎ 015 278 43 15  
✉ tg@tudelft.nl  
🌐 www.technologischgezelschap.nl

IBAN NL64 ABNA 0619 0181 00

BIC ABNANL2A  
KvK 40397699  
BTW nr. 8195.49.290.B.01

## Gebruiksovereenkomst voor chauffeurs

Ondergetekenden, later te noemen 'chauffeur', en het Technologisch Gezelschap, later te noemen: 'TG', gerepresenteerd door het bestuur van TG, later te noemen: 'het bestuur', komen het volgende overeen:

### ARTIKEL 1: ALGEMEEN

1. De TG auto (Opel Zafira, kenteken: 26-RZ-HZ) is eigendom van en wordt beheerd door het bestuur.

### ARTIKEL 2: GEBRUIK

1. Alleen door het bestuur goedgekeurde chauffeurs besturen de TG auto.
2. De chauffeur vraagt voor elke rit tijdig toestemming bij het bestuur, en laat deze reservering vastleggen.
3. De bestuurder dient in het bezit te zijn van een rechtsgeldig rijbewijs.
4. De bestuurder dient geestelijk en lichamelijk in staat te zijn de auto op veilige en verantwoorde manier te besturen. In geval van twijfel geeft het oordeel van het bestuur de doorslag. Er geldt een zero-tolerancebeleid op gebied van alcohol en andere verdovende middelen. Deze mogen noch voor, noch tijdens de rit genuttigd worden door de chauffeur.
5. Het gebruik van de auto wordt onderscheid gemaakt tussen twee typen: TG-gebruik of privé-gebruik.
  - a. TG-gebruik
    - i. Vervoer naar afspraken/vergaderingen aan TG gerelateerd die niet/

Paraaf pagina 1 van 5:

De chauffeur

Bestuurslid



Van der Maasweg 9 (Co.010)  
2629 HZ Delft

☎ 015 278 43 15  
✉ tg@tudelft.nl  
🌐 www.technologischgezelschap.nl

IBAN NL64 ABNA 0619 0181 00

BIC ABNANL2A  
KvK 40397699  
BTW nr. 8195.49.290.B.01

slecht met OV bereikbaar zijn.

- ii. Personen/spullen voor TG-activiteiten vervoeren.
  - iii. Vervoer naar excursies van TG die niet/slecht met OV bereikbaar zijn
  - iv. Vervoer van bestuur naar afspraken met ereleden van TG
  - v. Vervoer van het bestuur naar overige evenementen waar zij geacht worden aanwezig te zijn
  - vi. Vervoer dat door het bestuur geacht is TG-gebruik te zijn.
- b. Privégebruik
- i. Gezamenlijke activiteiten van het bestuur die niet onder TG-gebruik vallen
  - ii. Alle activiteiten die niet in de bovenstaande categorieën vallen

## ARTIKEL 3: BETALING VOOR GEBRUIK

1. Gebruikers van de TG auto betalen voor het gebruik.
2. Jaarlijks wordt aan het begin van het collegejaar op basis van: de actuele brandstofprijs, het geschatte aantal kilometers dat in het jaar gereden zal worden, het geschatte onderhoud, de afschrijving, de verzekering en de wegenbelasting door het bestuur een schatting gemaakt voor de kosten per gereden kilometer.
3. In het geval van privégebruik zijn de kosten voor onderhoud, afschrijvingskosten, wegenbelasting, verzekering, onderhoud en benzinekosten voor rekening van de

Paraaf pagina 2 van 5:

De chauffeur

Bestuurslid



Van der Maasweg 9 (Co.010)  
2629 HZ Delft

☎ 015 278 43 15

✉ tg@tudelft.nl

🌐 www.technologischgezelschap.nl

IBAN NL64 ABNA 0619 0181 00

BIC ABNANL2A

KvK 40397699

BTW nr. 8195.49.290.B.01

chauffeur. Deze staan vastgesteld op € 0,50 per gereden kilometer.

4. In het geval van TG-activiteiten zal TG het onderhoud, afschrijvingskosten, wegenbelasting en de verzekering betalen. Het onderhoud en benzinekosten zijn voor rekening van de chauffeur. Deze staan vastgesteld op € 0,25 per gereden kilometer.
5. Van elke rit worden de volgende kenmerken van de rit duidelijk geadmistreerd: datum, naam van de chauffeur, aantal gereden kilometers, doel van de reis, betalende partij.
6. Wanneer de chauffeur de auto voor TG-activiteiten gebruikt, zoals vastgelegd in artikel 2, lid 4, betaalt de betalende partij het lage kilometertarief, dat vastgelegd is in artikel 3, lid 3.
7. Wanneer de chauffeur de auto voor privéactiviteiten gebruikt, zoals vastgelegd in artikel 2, lid 3, wordt het hoge kilometertarief bij de chauffeur in rekening gebracht.
8. Het bedrag dat TG ontvangt voor het gebruik van de verenigingsauto is gelijk aan het aantal kilometers dat is vastgesteld per rit zoals gesteld in artikel 3, lid 3 vermenigvuldigd met de kilometerprijs zoals gesteld in artikel 3.
9. De thesaurier van het bestuur van TG is verantwoordelijk voor de afrekening van het gebruik van de verenigingsauto.

#### ARTIKEL 4: VERANTWOORDELIJKHEID IN GEVAL VAN SCHADE

1. De chauffeur dient samen met een lid van het bestuur zowel vóór als na elke rit een controlerende rond de verenigingsauto te lopen om te controleren op mogelijke schades en gebreken. Deze dienen te worden aangekaart op het bijgeleverde auto overzicht.
2. Alle schade dient te worden vastgelegd in een degelijke schadeadministratie, met daarin ten minste: datum, tijd, locatie van de schade, aard van de schade,

Paraaf pagina 3 van 5:

De chauffeur

Bestuurslid



Van der Maasweg 9 (Co.010)  
2629 HZ Delft

☎ 015 278 43 15  
✉ tg@tudelft.nl  
🌐 www.technologischgezelschap.nl

IBAN NL64 ABNA 0619 0181 00

BIC ABNANL2A  
KvK 40397699  
BTW nr. 8195.49.290.B.01

- verantwoordelijke chauffeur, naam controleur, en een duidelijke foto van de schade.
3. Het bestuur is verantwoordelijk voor de schadeadministratie.
  4. De chauffeur is te allen tijde zelf aansprakelijk voor eventuele boetes die gereden worden in de tijd dat de auto in gebruik wordt genomen door de chauffeur. Deze zullen volledig verhaald worden op de chauffeur.
  5. Bij schade tijdens TG-gebruik, zoals vastgelegd in artikel 2, lid 4, en heeft de chauffeur zich niet aan de verkeersregels gehouden, is de chauffeur te allen tijden persoonlijk aansprakelijk voor de eventuele schade tot een maximumbedrag van €250,-, zegge tweehonderdvijftig euro.
  6. Indien de verantwoordelijkheid voor schade tijdens gebruik voor TG-activiteiten, zoals vastgelegd in artikel 2, lid 4, op basis van verzekeringspapieren en/of een politierapport niet aan de chauffeur kan worden toegeschreven en de verzekering niet kan worden aangesproken, draagt TG de ontstane schade.
  7. Bij schade tijdens privégebruik, zoals vastgelegd in artikel 2, lid 4, is de chauffeur ten alle tijden persoonlijk aansprakelijk voor alle schade tot een dat kan oplopen tot de dagwaarde van de auto, dit geldt wordt in rekening gebracht bij de chauffeur ongeacht de oorzaak of aard van de schade.
  8. Indien er tijdens gebruik voor welk doel dan ook schade opgelopen is door aanraking met een object (d.w.z.: kras, deuk, schaafplek, e.d.) en deze schade direct afdoet aan de algemene uitstraling van de auto zal een minimumbedrag van €50,-, zegge vijftig euro, in rekening gebracht worden bij de betalende partij.
  9. Indien de auto heel vies wordt teruggegeven, heeft het bestuur het recht om €20,- zegge twintig euro, in rekening te brengen voor reinigingskosten die door de chauffeur betaald dient te worden.
  10. In gevallen waarin deze gebruiksovereenkomst tekortschiet beslist het bestuur. Hierbij zal een beroep gedaan worden op de statuten en het huishoudelijk reglement van het Technologisch Gezelschap en zo nodig, de Nederlandse wet.

Paraaf pagina 4 van 5:

Bestuurslid

De chauffeur

*Onderscheiden met de Koninklijke erepenning*

# Technologisch Gezelschap

Studievereniging Voor Scheikundig Sinds 1890 Technologisch



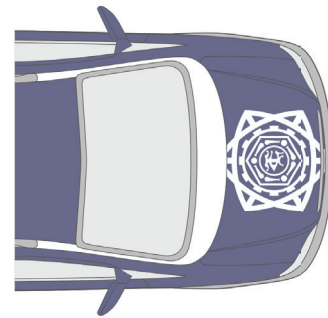
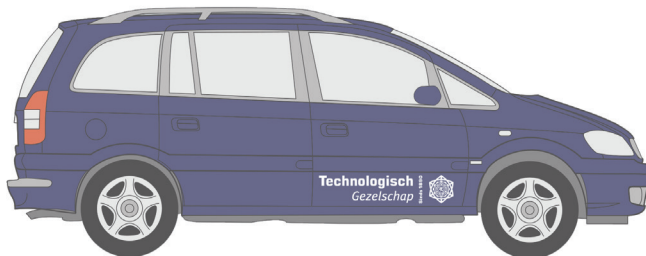
Van der Maasweg 9 (Co.010)  
2629 HZ Delft

☎ 015 278 43 15  
✉ tg@tudelft.nl  
🌐 www.technologischgezelschap.nl

IBAN NL64 ABNA 0619 0181 00

BIC ABNANL2A  
KvK 40397699  
BTW nr. 8195.49.290.B.01

Op onderstaand overzicht kan het bestuur in overleg met de chauffeur zichtbare schade aankaarten die voor aanvang van de ingebruikname op de auto aanwezig is.



Ruimte voor op- of aanmerkingen van het bestuur na afloop van het gebruik:

Paraaf pagina 5 van 5:

De chauffeur

Bestuurslid

# Technologisch Gezelschap

Studievereniging Voor Scheikundig Sinds 1890 Technologi



Van der Maasweg 9 (Co.010)  
2629 HZ Delft

☎ 015 278 43 15  
✉ tg@tudelft.nl  
🌐 www.technologischgezelschap.nl

IBAN NL64 ABNA 0619 0181 00  
BIC ABNANL2A  
KvK 40397699  
BTW nr. 8195.49.290.B.01

E-mailadres chauffeur:

.....

IBAN chauffeur:

.....

Datum afgifte:

Tijd afgifte:

Kilometerstand afgifte:

Namens de chauffeur,

Namens het Technologisch Gezelschap,

Naam chauffeur:

.....

Delft

Naam bestuurslid

.....

Delft

Datum teruggave:

Tijd teruggave:

Kilometerstand teruggave:

Namens de chauffeur,

Namens het Technologisch Gezelschap,

Naam chauffeur:

.....

Naam bestuurslid

.....